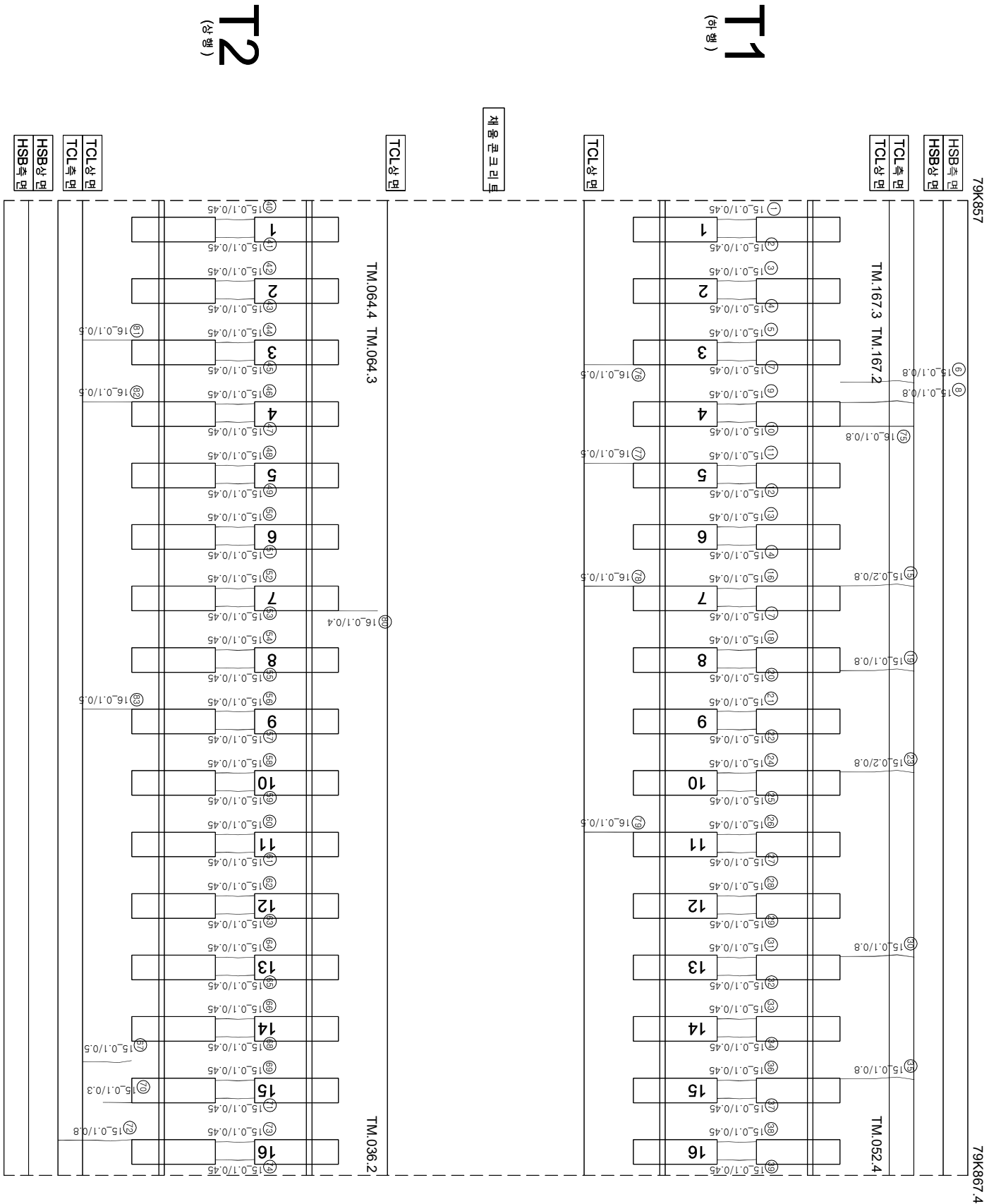


한남고속선영제1교 - 토안노반 - 11(79.857~79.867km, L=10.4m)



연번	순상	폭	연강	비고	연번	순상	폭	연강	비고
1	균열 0.1 mm	0.45 m			51	균열 0.1 mm	0.45 m		
2	균열 0.1 mm	0.45 m			52	균열 0.1 mm	0.45 m		
3	균열 0.1 mm	0.45 m			53	균열 0.1 mm	0.45 m		
4	균열 0.1 mm	0.45 m			54	균열 0.1 mm	0.45 m		
5	균열 0.1 mm	0.45 m			55	균열 0.1 mm	0.45 m		
6	균열 0.1 mm	0.8 m			56	균열 0.1 mm	0.45 m		
7	균열 0.1 mm	0.45 m			57	균열 0.1 mm	0.45 m		
8	균열 0.1 mm	0.8 m			58	균열 0.1 mm	0.45 m		
9	균열 0.1 mm	0.45 m			59	균열 0.1 mm	0.45 m		
10	균열 0.1 mm	0.45 m			60	균열 0.1 mm	0.45 m		
11	균열 0.1 mm	0.45 m			61	균열 0.1 mm	0.45 m		
12	균열 0.1 mm	0.45 m			62	균열 0.1 mm	0.45 m		
13	균열 0.1 mm	0.45 m			63	균열 0.1 mm	0.45 m		
14	균열 0.1 mm	0.45 m			64	균열 0.1 mm	0.45 m		
15	균열 0.2 mm	0.8 m			65	균열 0.1 mm	0.45 m		
16	균열 0.1 mm	0.45 m			66	균열 0.1 mm	0.45 m		
17	균열 0.1 mm	0.45 m			67	균열 0.1 mm	0.5 m		
18	균열 0.1 mm	0.45 m			68	균열 0.1 mm	0.45 m		
19	균열 0.1 mm	0.8 m			69	균열 0.1 mm	0.45 m		
20	균열 0.1 mm	0.45 m			70	균열 0.1 mm	0.3 m		
21	균열 0.1 mm	0.45 m			71	균열 0.1 mm	0.45 m		
22	균열 0.1 mm	0.45 m			72	균열 0.1 mm	0.8 m		
23	균열 0.2 mm	0.8 m			73	균열 0.2 mm	0.45 m		
24	균열 0.1 mm	0.45 m			74	균열 0.1 mm	0.45 m		
25	균열 0.1 mm	0.45 m			75	균열 0.1 mm	0.5 m		
26	균열 0.1 mm	0.45 m			76	균열 0.1 mm	0.5 m		
27	균열 0.1 mm	0.45 m			77	균열 0.1 mm	0.5 m		
28	균열 0.1 mm	0.45 m			78	균열 0.1 mm	0.5 m		
29	균열 0.1 mm	0.45 m			79	균열 0.1 mm	0.5 m		
30	균열 0.1 mm	0.8 m			80	균열 0.1 mm	0.4 m		
31	균열 0.1 mm	0.45 m			81	균열 0.1 mm	0.5 m		
32	균열 0.1 mm	0.45 m			82	균열 0.1 mm	0.5 m		
33	균열 0.1 mm	0.45 m			83	균열 0.1 mm	0.5 m		
34	균열 0.1 mm	0.45 m							
35	균열 0.1 mm	0.8 m							
36	균열 0.1 mm	0.45 m							
37	균열 0.1 mm	0.45 m							
38	균열 0.1 mm	0.45 m							
39	균열 0.1 mm	0.45 m							
40	균열 0.1 mm	0.45 m							
41	균열 0.1 mm	0.45 m							
42	균열 0.1 mm	0.45 m							
43	균열 0.1 mm	0.45 m							
44	균열 0.1 mm	0.45 m							
45	균열 0.1 mm	0.45 m							
46	균열 0.1 mm	0.45 m							
47	균열 0.1 mm	0.45 m							
48	균열 0.1 mm	0.45 m							
49	균열 0.1 mm	0.45 m							
50	균열 0.1 mm	0.45 m							

시	행 사	명	여 명	영 사	인 지		구 간		
					개 입 평 인 지	평 이 별 평 인 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편곡리트캐드 정검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 경 기 김 경 기 윤 석 기	영 연	 0.220 (0.3mm이하 : 황색)  0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)  0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)  1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	참목도상본리 양산 바리,바락,파손 백태	 재료본리  철근노출  누수,슬럼부  시공이음본리,종본리